

Motion rörande infarter till Klämmestorpsområdet

Klämmestorps skol- och idrottsområde i Mantorp har förtjänstfullt rustats upp under det senaste året och nu gläds vi i Liberalerna åt den kommande byggnationen av en ny idrottshall. Samtidigt ser vi också risker som ger oss anledning att agera kring trafiksituationen.

Den dagliga föreningsverksamheten och publika evenemang orsakar ett hårt trafiktryck i området. Det är därtill högst troligt att det under tiden för byggnationen av den nya idrottshallen även kommer att förekomma tyngre trafik i stor omfattning, med allt vad det innebär.

Tillfarten till området sker från två olika håll. Trafik från söder passerar genom ett villaområde och många Mantorpsbor, i synnerhet de som färdas till fots eller cykel, använder denna väg. Trafik från norr förekommer och har avsevärt mindre påverkan på bostadsmiljön.

Södra infarten

Trumpetarevägen som i dag får anses vara huvudinfart till området har en vägbula och även en konstruerad avsmalning. Tillsammans med sänkt hastighetsbegränsning till 30 km/h var dessa åtgärder tänkta att komma tillrätta med problemet att hastigheten hos bilisterna är alltför hög.

Jag anser att de tidigare nämnda åtgärderna inte har varit tillräckliga. Den som promenerar eller cyklar tvingas alldeles för ofta ta sin tillflykt till gräset invid Trumpetarevägen för att känna sig säker. Så ska det inte behöva vara. Det finns gott om utrymme för att lägga en gång- och cykelbana intill vägen och därigenom separera de oskyddade trafikanterna (ofta barn) från biltrafiken.

Norra infarten

Den nordliga infarten från Västerlösavägen betjänar i huvudsak tillresande från E4 och det finns möjlighet att planera för avlastning av den södra infartens biltrafik. När nu förändringar i området planeras är det viktigt att även trafiken får en långsiktigt hållbar lösning som inte ökar olyckorna.

Utifrån ovan yrkar jag:

- **att** en gång- och cykelväg snarast byggs längs Trumpetarevägen för att öka trafiksäkerheten.
- **att** den norra infarten till Klämmestorpsområdet blir huvudinfart för bilburen trafik.

Mjölby 2016-12-15

Kristin Kellander (L)